

## ¡Por Favor Considere Alternativas al Irvine-Corona Expressway!

Comisión de Transportación del Condado de Riverside  
Cathy Bechtel, Directora del Proyecto  
PO Box 12008  
Riverside, CA 92502-2208

Contenido:

Estimada Ms. Bechtel:

Los Bosques Nacionales fueron establecidos para muchos usos, para el beneficio de toda la gente Americana y para sostener los recursos renovables. Mantener estos recursos efectivamente ofrece beneficios para la gente Americana mientras asegura la productividad de la tierra y protección de la calidad del ambiente. **El propuesto proyecto del túnel del Expressway de Irvine-Corona no utiliza la tierra y los recursos fiscales en una manera que beneficia la gente, y su creación cortara las tierras protegidas por el Bosque Nacional de Cleveland y los canales locales para el agua.** Durante la primavera de 2009, Inland Empire Waterkeeper dirigió una investigación con encuesta publica de 100 residentes del Valle Temescal, una comunidad que será directamente afectada con la construcción del túnel. Los resultados están incluidos aquí. Me preocupa esta situación y les pido urgentemente reconsiderar el proyecto de Irvine-Corona Expressway y que tengan en cuenta lo siguiente.

1. **Costo** – Un precio aproximado de \$10 billones es demasiado dinero para gastar durante una crisis fiscal del estado y de la nación. Por favor no considere gastar esta excesiva cantidad de dinero de gente contribuyente en un proyecto sin precedentes. 64% de los residentes del valle están preocupados por lo que pueda costar este proyecto.
2. **Tiempo de Construcción** – Un mínimo de 15 años en lentitud para completar este proyecto no hace que este túnel sea una solución de largo plazo para nuestro dilema de transportación. Mientras la población local crece durante la construcción de este proyecto, el beneficio será mínimo para cada persona que usa este túnel. No hará ningún cambio en mejorar la congestión de tráfico. 61% de las personas que respondieron a la encuesta están preocupados por esta situación donde el tiempo de construcción y el costo aumentara indefinidamente mientras que el proyecto continúe.
3. **Riesgo para el Bosque Nacional y para la Gente** – Nuestros Bosques Nacionales no son tierras que fueron establecidas para el uso de proyectos que van a deshacer el bosque. Este proyecto causa riesgos a la población, las propiedades y hay la potencia de destruir, e inundaciones por todas partes. 55% presienten que causara daños ecológicos irreparables al bosque.
4. **Impactos de Construcción**-Varios años de construcción causaran daño al aire y a la calidad del agua en las comunidades que están alrededor del bosque. El bosque también seria afectado por caminos y por estructuras que proporcionan servicio al túnel. Calles resientales serian impactadas por trafico, por los camiones y las operaciones de construcción. Afectaran la tranquilidad de la comunidad y de los animales que habitan en el bosque. El cambio físico y visual que afectara al paisaje del bosque les preocupa a 43% de los residentes locales.

Le pido a usted y a sus consultantes que consideren otras alternativas y consideren las siguientes sugerencias:

1. **Amplifiquen los freeways que ya existen** – hace sentido económico amplificar los caminos que ya están en vez de construir nuevos. Los residentes del valle apoyan que se mantengan mejor los caminos que existen como una solución a la congestión de tráfico.
2. **Implementar ferrocarriles viajeros**- Una sugerencia de los residentes para mejorar la transportación de la gente y para aliviar la congestión de tráfico. Con la tecnología que hay y áreas en nuestras comunidades que han implementado el uso de transportación por tren como el de San Francisco. Es obvio que al usar el tren como una solución de largo plazo para aliviar la congestión de tráfico en los freeways es de mucho beneficio para todos.

Por favor considere estas alternativas para aliviar la congestión de tráfico en los condados de Riverside y Orange. Por consideración y respeto a nuestros bosques nacionales y a la vida de los residentes y personas que viajan.

Sinceramente,